

Informační systémy vozidel nejen Pražské Integrované Dopravy

Tomáš Tichý

LinuxDays 2023

8. října 2023



Uvedené dílo podléhá licenci Creative Commons Uveďte autora 3.0 Česko.

Něco o mně

Něco o mně

- Linuxák od roku 2006

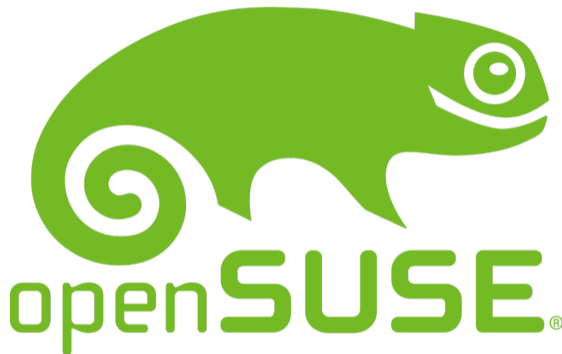


<https://tichydom.cz/>

Něco o mně

Něco o mně

- Linuxák od roku 2006
- Milovník chameleonů od 01/2007



<https://tichytom.cz/>

Něco o mně

Něco o mně

- Linuxák od roku 2006
- Milovník chameleonů od 01/2007



<https://tichydom.cz/>

Něco o mně

Něco o mně

- Linuxák od roku 2006
- Milovník chameleonů od 01/2007
- Šotouš



<https://tichytom.cz/>

Něco o mně

Něco o mně

- Linuxák od roku 2006
- Milovník chameleonů od 01/2007
- Šotouš
- Amatérský fotograf



<https://tichydom.cz/>

Něco o mně

Něco o mně

- Linuxák od roku 2006
- Milovník chameleonů od 01/2007
- Šotouš
- Amatérský fotograf



<https://tichydom.cz/>

Něco o mně

Něco o mně

- Linuxák od roku 2006
- Milovník chameleonů od 01/2007
- Šotouš
- Amatérský fotograf



<https://tichytom.cz/>

Něco o mně

Něco o mně

- Linuxák od roku 2006
- Milovník chameleonů od 01/2007
- Šotouš
- Amatérský fotograf
- Sběratel OIS



<https://tichydom.cz/>

Něco o mně

Něco o mně

- Linuxák od roku 2006
- Milovník chameleonů od 01/2007
- Šotouš
- Amatérský fotograf
- Sběratel OIS
- Od 2022 řiditel autobusu
- <https://mamautobus.cz>



<https://tichytom.cz/>

Něco o mně

Něco o mně

- Linuxák od roku 2006
- Milovník chameleonů od 01/2007
- Šotouš
- Amatérský fotograf
- Sběratel OIS
- Od 2022 řiditel autobusu
- <https://mamautobus.cz>
- Od září polovodič autobusu u DPP



<https://tichydom.cz/>

Vzpomínka na Pavla Fojtíka



Pavel Fojtík

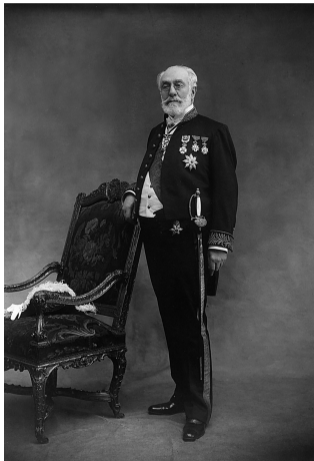
- * 18. prosince 1954
- † 27. března 2023
- historik, spisovatel
- vexilolog
- 2005 - 2019 vedoucí archivu DPP

Fotografie: Petr Hejna, DP Kontakt 11/2019

Co nás čeká

- 1 Historie dopravy v Praze
- 2 Historický vývoj informování cestujících
- 3 Digitální doba
- 4 Neprakticky praktické ukázky

Historie dopravy v Praze



Édouard Otlet

- * 13.června 1848
- † 20. října 1907
- Belgický podnikatel
- politik
- 23. září 1875 zahájení koňky.







Historie dopravy v Praze



František Křižík

- * 8. července 1847
- † 22. ledna 1941
- Český podnikatel
- průmyslník
- 18. července 1891
- 19. března 1896



Historie dopravy v Praze



Matěj Hlaváček

- * 25. listopadu 1852
- † 6. října 1897
- Český podnikatel
- mecenáš
- starosta Košíř



Historie dopravy v Praze



František Ringhoffer II.

- * 28. dubna 1817
- † 23. března 1873
- Český podnikatel
- průmyslník
- starosta Smíchova











V TĚCHTO MÍSTECH
ZAHÁJILA DNE 18. 7. 1891
ZÁSEHUOU FRANTIŠKA KRŽIŽKA
PROVOZ PRVNÍ ČESKÉ
ELEKTRICKÉ DRÁHY.



<p style="text-align: center;">STROJE A PŘÍSTROJE na vrtači kov, vrtáčkové stroje, čerpačkové střední moce.</p> <p>JERÁBY, KLADKY WESTONOVY. SOUDSTRUHY, VENTILÁTORY, STŘIHAČKA A LÍST. Stroje pro kvašení. Šrotky, mlýny, lisárny, drátek, mlátičky, kvačky, - mlátičky, spráky a brány na kvašení. Kladky a tavací kovář. Magnetomy k strojům. VERBOHY ANGLIČE. Otvírači víček, mlatící dráhy a plechy, Ametista podlehy a váhy. Hospodářské mlátičky. Hlídky a plý vánoční čarů a smetáček. Želítky. Mlýny a kladky pro leguminy.</p>	<p style="text-align: center;">NÁSTROJE A NÁČINÍ výhledů a řezacích pro vodní dílny, kovářské, mlýnské, čírky strojů a nástrojů.</p> <p style="text-align: center;">Založeno r. 1840</p> <p style="text-align: center;">OBCHOD NÁSTROJI A ZBOŽÍM KOVOVÝM</p> <p style="text-align: center; font-size: 1.2em;">V. J. ROTT</p> <p style="text-align: center;">STARÉ MĚSTO, MALE NÁMĚSTÍ č. 142-I. V PRAZE. Basno telefonní číslo 16. Ústí a pošt. úst. č. 9830.</p>	<p>ODRÁČÍ TELEGRAFY A TELEFONY. Magnetomy pro vládění. VÝROBY ZÁMEČNÍKŮ PRO STAVBY. Kovářství, elektrické stroje. Hvězdy a mlýny vodních, váhy státní a domovní. Hoblíky, furnyry a dřeva šumských KOVY, PLECHY A DRÁTY. Mlátičky a výhledy plechové. Kovové koláče. Hodiny a součásti hodinové. Kovářství, vrtáky a nástroje. Jelky a podlehy k stroje součástí všech strojů. Drobný náčiní a nářadí. Zvářecí leuchtový štábek.</p>
<p>Americké svítilny. Carpedia. Odstavný drát.</p>	<p>Buzy pro plynovody. Žací stroje na trávu.</p>	

Praha, dne 2. února 1908

Prošim

místní rada byl hlav. místa

Práhy

Po výzvě, předražené tam, že
rozhodla dovolit, aby se to vypracovalo, že
bylo by to to nyní, pokud se a summa,
prakticky, formou neprotivně, zavázání dítaj
podruhem.

Pomí, to nejvýznamnější byla
by tam, vltáv, Zimovdškovi, vodních -
Státní, chvát - Hrančičech - Mat. a S. J.
Rudolfinim - Hráčnických, pivovar - kde
by se spojilo s touto státní, Hráčnických - Dvůr,
Hráčnických, prodává oblenkem, bylo do Světa,
vltáv, mlá, přicházející do káři, dítaj,
chvát, dítaj, se vltáv, do Světa,
spojení, Hráčnických - Práhy - Podala.

Část lidí dítaj byla by podruhem













LETNÍ AUTOM. OMNIBUS PRO SPOJENÍ HRADČAN S MALOU STRANOU

Vývoj autobusových linek

- A 21. června 1925 v trase Vršovice – Záběhlice.

Vývoj autobusových linek

- **A** 21. června 1925 v trase Vršovice – Záběhlice.
- **B** 4. října 1925 v trase Pankrác – Kunratice.

Vývoj autobusových linek

- A 21. června 1925 v trase Vršovice – Záběhlice.
- B 4. října 1925 v trase Pankrác – Kunratice.
- C 10. srpna 1926 (nebo 11. července 1926) v trase Kobylisy – Bohnice

Vývoj autobusových linek

- A 21. června 1925 v trase Vršovice – Záběhlice.
- B 4. října 1925 v trase Pankrác – Kunratice.
- C 10. srpna 1926 (nebo 11. července 1926) v trase Kobylisy – Bohnice
- D 11. července 1926 v trase Žižkovská vozovna – Hrdlořezy – Malešice.

Vývoj autobusových linek

- A 21. června 1925 v trase Vršovice – Záběhlice.
- B 4. října 1925 v trase Pankrác – Kunratice.
- C 10. srpna 1926 (nebo 11. července 1926) v trase Kobylisy – Bohnice
- D 11. července 1926 v trase Žižkovská vozovna – Hrdlořezy – Malešice.
- E 1. srpna 1926 v trase ze Smíchova k Waltrovce. Zrušena 13. prosince 1930.

Vývoj autobusových linek

- A 21. června 1925 v trase Vršovice – Záběhlice.
- B 4. října 1925 v trase Pankrác – Kunratice.
- C 10. srpna 1926 (nebo 11. července 1926) v trase Kobylisy – Bohnice
- D 11. července 1926 v trase Žižkovská vozovna – Hrdlořezy – Malešice.
- E 1. srpna 1926 v trase ze Smíchova k Waltrovce. Zrušena 13. prosince 1930.
- E 29. března 1931 v trase Kobylisy – Ďáblice.

Vývoj autobusových linek

- A 21. června 1925 v trase Vršovice – Záběhlice.
- B 4. října 1925 v trase Pankrác – Kunratice.
- C 10. srpna 1926 (nebo 11. července 1926) v trase Kobylisy – Bohnice
- D 11. července 1926 v trase Žižkovská vozovna – Hrdlořezy – Malešice.
- E 1. srpna 1926 v trase ze Smíchova k Waltrovce. Zrušena 13. prosince 1930.
- E 29. března 1931 v trase Kobylisy – Ďáblice.
- F 24. ledna 1927 v trase Vysočany – Kbely.

Vývoj autobusových linek

- **A** 21. června 1925 v trase Vršovice – Záběhlice.
- **B** 4. října 1925 v trase Pankrác – Kunratice.
- **C** 10. srpna 1926 (nebo 11. července 1926) v trase Kobylisy – Bohnice
- **D** 11. července 1926 v trase Žižkovská vozovna – Hrdlořezy – Malešice.
- **E** 1. srpna 1926 v trase ze Smíchova k Waltrovce. Zrušena 13. prosince 1930.
- **E** 29. března 1931 v trase Kobylisy – Ďáblice.
- **F** 24. ledna 1927 v trase Vysočany – Kbely.
- **J** 11. března 1928 v trase Malvazinka – Těšnov.

Vývoj autobusových linek

- **A** 21. června 1925 v trase Vršovice – Záběhlice.
- **B** 4. října 1925 v trase Pankrác – Kunratice.
- **C** 10. srpna 1926 (nebo 11. července 1926) v trase Kobylisy – Bohnice
- **D** 11. července 1926 v trase Žižkovská vozovna – Hrdlořezy – Malešice.
- **E** 1. srpna 1926 v trase ze Smíchova k Waltrovce. Zrušena 13. prosince 1930.
- **E** 29. března 1931 v trase Kobylisy – Ďáblice.
- **F** 24. ledna 1927 v trase Vysočany – Kbely.
- **J** 11. března 1928 v trase Malvazinka – Těšnov.
- **K** 14. prosince 1928 v trase Michle – Spořilov. Zrušena 5. listopadu 1929.

Vývoj autobusových linek

- **A** 21. června 1925 v trase Vršovice – Záběhlice.
- **B** 4. října 1925 v trase Pankrác – Kunratice.
- **C** 10. srpna 1926 (nebo 11. července 1926) v trase Kobylisy – Bohnice
- **D** 11. července 1926 v trase Žižkovská vozovna – Hrdlořezy – Malešice.
- **E** 1. srpna 1926 v trase ze Smíchova k Waltrovce. Zrušena 13. prosince 1930.
- **E** 29. března 1931 v trase Kobylisy – Ďáblice.
- **F** 24. ledna 1927 v trase Vysočany – Kbely.
- **J** 11. března 1928 v trase Malvazinka – Těšnov.
- **K** 14. prosince 1928 v trase Michle – Spořilov. Zrušena 5. listopadu 1929.
- **K** 1. července 1930 v trase Staré Dejvice – Sv. Matěj.

Vývoj autobusových linek

- **A** 21. června 1925 v trase Vršovice – Záběhlice.
- **B** 4. října 1925 v trase Pankrác – Kunratice.
- **C** 10. srpna 1926 (nebo 11. července 1926) v trase Kobylisy – Bohnice
- **D** 11. července 1926 v trase Žižkovská vozovna – Hrdlořezy – Malešice.
- **E** 1. srpna 1926 v trase ze Smíchova k Waltrovce. Zrušena 13. prosince 1930.
- **E** 29. března 1931 v trase Kobylisy – Ďáblice.
- **F** 24. ledna 1927 v trase Vysočany – Kbely.
- **J** 11. března 1928 v trase Malvazinka – Těšnov.
- **K** 14. prosince 1928 v trase Michle – Spořilov. Zrušena 5. listopadu 1929.
- **K** 1. července 1930 v trase Staré Dejvice – Sv. Matěj.
- **L** 18. října 1930 v trase Braník – Hodkovičky.









Vývoj trolejbusových linek

- K 28. srpna 1936 Vozovna Střešovice – Bořislavka – Hanspaulka – Svatý Matěj
14. prosince 1947 přečíslována na linku 51

Vývoj trolejbusových linek

- **K** 28. srpna 1936 Vozovna Střešovice – Bořislavka – Hanspaulka – Svatý Matěj
14. prosince 1947 přečíslována na linku 51
- **51** 14. prosince 1947 zavedena přeznačením linky K
1. září 1959 byla zrušena

Vývoj trolejbusových linek

- **K** 28. srpna 1936 Vozovna Střešovice – Bořislavka – Hanspaulka – Svatý Matěj
14. prosince 1947 přečíslována na linku 51
- **51** 14. prosince 1947 zavedena přeznačením linky K
1. září 1959 byla zrušena
- **W** 1. října 1939 Ženské domovy – Anděl – Knížecí – Ženské domovy – Santoška –
Walterova továrna
14. prosince 1947 přečíslována na linku 52

Vývoj trolejbusových linek

- **K** 28. srpna 1936 Vozovna Střešovice – Bořislavka – Hanspaulka – Svatý Matěj
14. prosince 1947 přečíslována na linku 51
- **51** 14. prosince 1947 zavedena přeznačením linky K
1. září 1959 byla zrušena
- **W** 1. října 1939 Ženské domovy – Anděl – Knížecí – Ženské domovy – Santoška – Walterova továrna
14. prosince 1947 přečíslována na linku 52
- **52** 14. prosince 1947 zavedena přeznačením linky W a prodloužena do trasy
Václavské náměstí – Karlovo náměstí – Jiráskovo náměstí – Ženské domovy – Anděl
– Knížecí – Ženské domovy – Santoška – Walterova továrna
31. března 1969 linka byla zrušena

Vývoj trolejbusových linek

- **K** 28. srpna 1936 Vozovna Střešovice – Bořislavka – Hanspaulka – Svatý Matěj
14. prosince 1947 přečíslována na linku 51
- **51** 14. prosince 1947 zavedena přeznačením linky K
1. září 1959 byla zrušena
- **W** 1. října 1939 Ženské domovy – Anděl – Knížecí – Ženské domovy – Santoška –
Walterova továrna
14. prosince 1947 přečíslována na linku 52
- **52** 14. prosince 1947 zavedena přeznačením linky W a prodloužena do trasy
Václavské náměstí – Karlovo náměstí – Jiráskovo náměstí – Ženské domovy – Anděl
– Knížecí – Ženské domovy – Santoška – Walterova továrna
31. března 1969 linka byla zrušena
- **S** 18. června 1948 Václavské náměstí – Karlovo náměstí – Jiráskovo náměstí – Náměstí
Sovětských tankistů – Hřebenka – Spartakiádní – Strahov, Stadion jih
9. července 1948 byla zrušena

Vývoj trolejbusových linek

- **K** 28. srpna 1936 Vozovna Střešovice – Bořislavka – Hanspaulka – Svatý Matěj
14. prosince 1947 přečíslována na linku 51
- **51** 14. prosince 1947 zavedena přeznačením linky K
1. září 1959 byla zrušena
- **W** 1. října 1939 Ženské domovy – Anděl – Knížecí – Ženské domovy – Santoška –
Walterova továrna
14. prosince 1947 přečíslována na linku 52
- **52** 14. prosince 1947 zavedena přeznačením linky W a prodloužena do trasy
Václavské náměstí – Karlovo náměstí – Jiráskovo náměstí – Ženské domovy – Anděl
– Knížecí – Ženské domovy – Santoška – Walterova továrna
31. března 1969 linka byla zrušena
- **S** 18. června 1948 Václavské náměstí – Karlovo náměstí – Jiráskovo náměstí – Náměstí
Sovětských tankistů – Hřebenka – Spartakiádní – Strahov, Stadion jih
9. července 1948 byla zrušena

- 53 1. října 1948 Václavské náměstí – Sv. Štěpán – Karlovo náměstí – Jiráskovo náměstí – Náměstí Sovětských tankistů – Hřebenka
31. května 1966 linka byla zrušena

- 53 1. října 1948 Václavské náměstí – Sv. Štěpán – Karlovo náměstí – Jiráskovo náměstí – Náměstí Sovětských tankistů – Hřebenka
31. května 1966 linka byla zrušena
- 54 27. února 1949 Václavské náměstí – Štěpánská – Náměstí Míru – Orionka – Zdravotní ústav
24. ledna 1967 linka byla zrušena

- **53** 1. října 1948 Václavské náměstí – Sv. Štěpán – Karlovo náměstí – Jiráskovo náměstí – Náměstí Sovětských tankistů – Hřebenka
31. května 1966 linka byla zrušena
- **54** 27. února 1949 Václavské náměstí – Štěpánská – Náměstí Míru – Orionka – Zdravotní ústav
24. ledna 1967 linka byla zrušena
- **55** 1949 Václavské náměstí – Štěpánská – Větrov – Botanická zahrada – Výtoň – Podolská vodárna – Klikovka – AN Pankrác – Pankác, závody 9. května
9. ledna 1967 linka byla zrušena

- **53** 1. října 1948 Václavské náměstí – Sv. Štěpán – Karlovo náměstí – Jiráskovo náměstí – Náměstí Sovětských tankistů – Hřebenka
31. května 1966 linka byla zrušena
- **54** 27. února 1949 Václavské náměstí – Štěpánská – Náměstí Míru – Orionka – Zdravotní ústav
24. ledna 1967 linka byla zrušena
- **55** 1949 Václavské náměstí – Štěpánská – Větrov – Botanická zahrada – Výtoň – Podolská vodárna – Klikovka – AN Pankrác – Pankác, závody 9. května
9. ledna 1967 linka byla zrušena
- **56** 1950 Motorlet – Knížecí – Anděl – Smíchov, S. M. Kirova – Karlovo náměstí – Náměstí Míru – Bělocerkevská – Průběžná
28. března 1966 linka byla zrušena

- **53** 1. října 1948 Václavské náměstí – Sv. Štěpán – Karlovo náměstí – Jiráskovo náměstí – Náměstí Sovětských tankistů – Hřebenka
31. května 1966 linka byla zrušena
- **54** 27. února 1949 Václavské náměstí – Štěpánská – Náměstí Míru – Orionka – Zdravotní ústav
24. ledna 1967 linka byla zrušena
- **55** 1949 Václavské náměstí – Štěpánská – Větrov – Botanická zahrada – Výtoň – Podolská vodárna – Klikovka – AN Pankrác – Pankác, závody 9. května
9. ledna 1967 linka byla zrušena
- **56** 1950 Motorlet – Knížecí – Anděl – Smíchov, S. M. Kirova – Karlovo náměstí – Náměstí Míru – Bělocerkevská – Průběžná
28. března 1966 linka byla zrušena
- **57** 1. března 1953 Vysočany – Vysočanská radnice – Harfa – Vysočanské náměstí – Krejčířek – Ohrada – Bezovka – Kolínská – Šumavská – Náměstí Míru – Sv. Štěpán – Karlovo náměstí
28. března 1966 linka byla zrušena

- 58 24. srpna 1952 U Kříže – Prosek – Letňany – Čakovice
29. listopadu 1965 linka byla zrušena

- 58 24. srpna 1952 U Kříže – Prosek – Letňany – Čakovice
29. listopadu 1965 linka byla zrušena
- 59 18. dubna 1954 Újezd – Zborovská – Nádraží Smíchov – Lihovar – Malá Chuchle – Velká Chuchle
1. ledna 1962 zrušena a přečíslena na linku 129

- 58 24. srpna 1952 U Kříže – Prosek – Letňany – Čakovice
29. listopadu 1965 linka byla zrušena
- 59 18. dubna 1954 Újezd – Zborovská – Nádraží Smíchov – Lihovar – Malá Chuchle – Velká Chuchle
1. ledna 1962 zrušena a přečíslena na linku 129
- 60 1. listopadu 1954 Průběžná – Zdravotní ústav – Orionka – Náměstí Míru – Karlovo náměstí – Knížecí – Santoška – Jinonice, Motorlet
31. března 1969 linka byla zrušena

- 58 24. srpna 1952 U Kříže – Prosek – Letňany – Čakovice
29. listopadu 1965 linka byla zrušena
- 59 18. dubna 1954 Újezd – Zborovská – Nádraží Smíchov – Lihovar – Malá Chuchle – Velká Chuchle
1. ledna 1962 zrušena a přečíslena na linku 129
- 60 1. listopadu 1954 Průběžná – Zdravotní ústav – Orionka – Náměstí Míru – Karlovo náměstí – Knížecí – Santoška – Jinonice, Motorlet
31. března 1969 linka byla zrušena
- 61 listopad 1954 Václavské náměstí – Štěpánská – Větrov – Botanická zahrada – Výtoň – Podolská vodárna – Klikovka – Pankác, Děkanka
9. ledna 1967 linka byla zrušena

- **58** 24. srpna 1952 U Kříže – Prosek – Letňany – Čakovice
29. listopadu 1965 linka byla zrušena
- **59** 18. dubna 1954 Újezd – Zborovská – Nádraží Smíchov – Lihovar – Malá Chuchle – Velká Chuchle
1. ledna 1962 zrušena a přečíslena na linku 129
- **60** 1. listopadu 1954 Průběžná – Zdravotní ústav – Orionka – Náměstí Míru – Karlovo náměstí – Knížecí – Santoška – Jinonice, Motorlet
31. března 1969 linka byla zrušena
- **61** listopad 1954 Václavské náměstí – Štěpánská – Větrov – Botanická zahrada – Výtoň – Podolská vodárna – Klikovka – Pankác, Děkanka
9. ledna 1967 linka byla zrušena
- **62** 25. září 1961 Průběžná – Zdravotní ústav – Orionka – Náměstí Míru – Karlovo náměstí
1968 linka byla zrušena

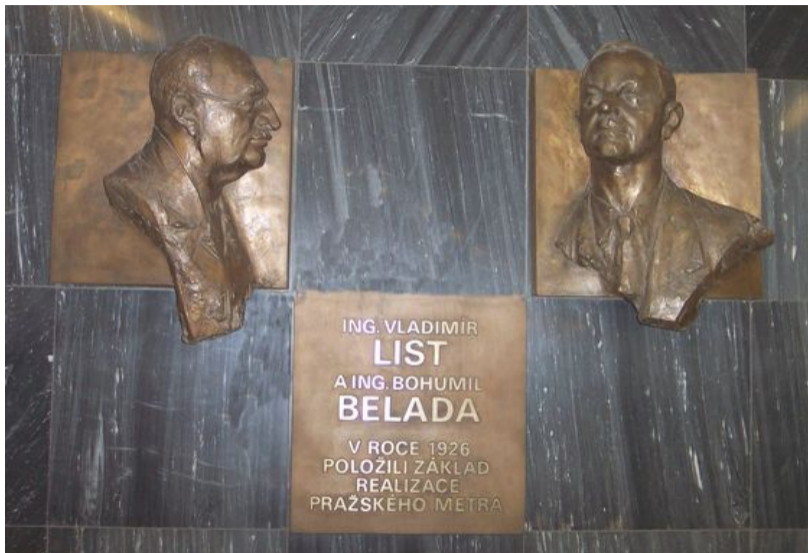
- 58 24. srpna 1952 U Kříže – Prosek – Letňany – Čakovice
29. listopadu 1965 linka byla zrušena
- 59 18. dubna 1954 Újezd – Zborovská – Nádraží Smíchov – Lihovar – Malá Chuchle – Velká Chuchle
1. ledna 1962 zrušena a přečíslena na linku 129
- 60 1. listopadu 1954 Průběžná – Zdravotní ústav – Orionka – Náměstí Míru – Karlovo náměstí – Knížecí – Santoška – Jinonice, Motorlet
31. března 1969 linka byla zrušena
- 61 listopad 1954 Václavské náměstí – Štěpánská – Větrov – Botanická zahrada – Výtoň – Podolská vodárna – Klikovka – Pankác, Děkanka
9. ledna 1967 linka byla zrušena
- 62 25. září 1961 Průběžná – Zdravotní ústav – Orionka – Náměstí Míru – Karlovo náměstí
1968 linka byla zrušena
- 63 25. září 1961 Slavíkova – Bořivojova – Bezovka – Ohrada – Vysočanské náměstí (dnes Novovysočanská) – Harfa – Vysočanská radnice – Vysočany
28. března 1966 linka byla zrušena

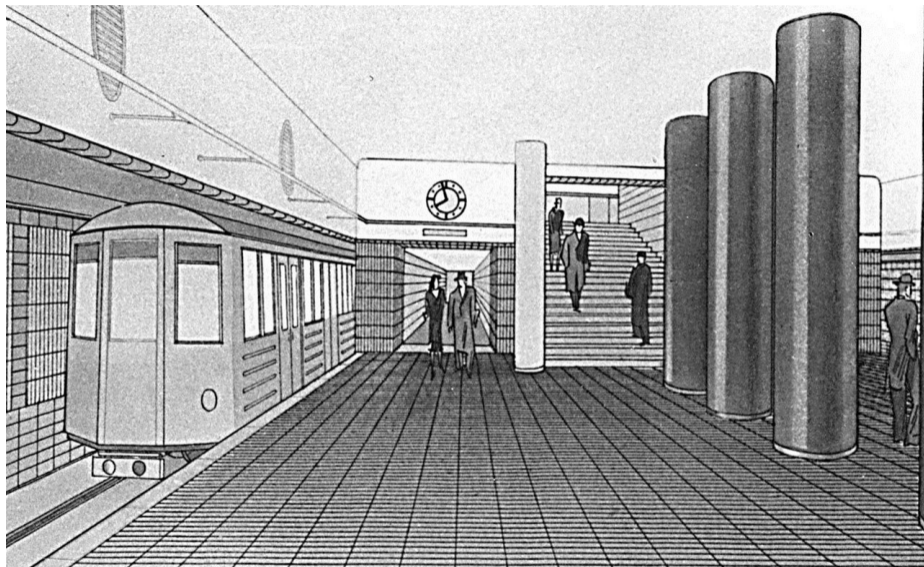
Poslední troljbusová linka

51 24. ledna 1967 obnovena v trase Bělocerkevská – Orionka – Náměstí Míru – Karlovo náměstí – Jiráskovo náměstí – Náměstí Sovětských tankistů – Hřebenka – Spartakiádní – Strahov, Stadion jih

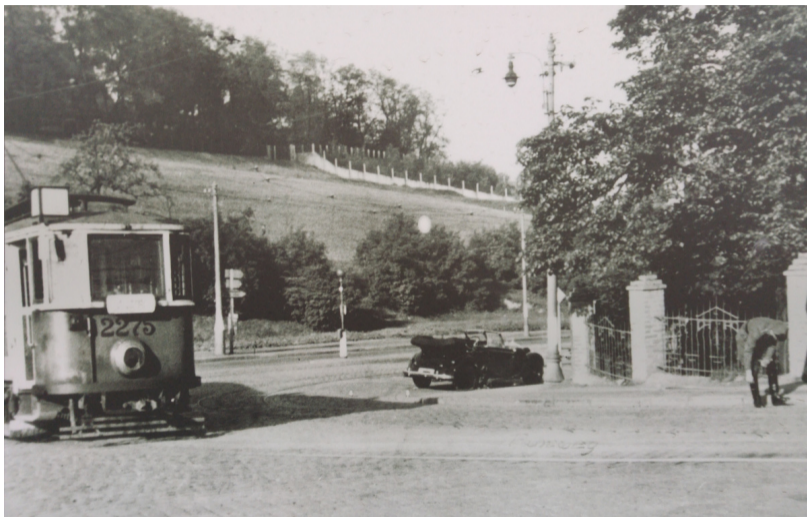
5. července 1972 zkrácena o úsek Bělocerkevská – Orionka

16. října 1972 během nočního provozu po zátahu posledního spoje byla zrušena









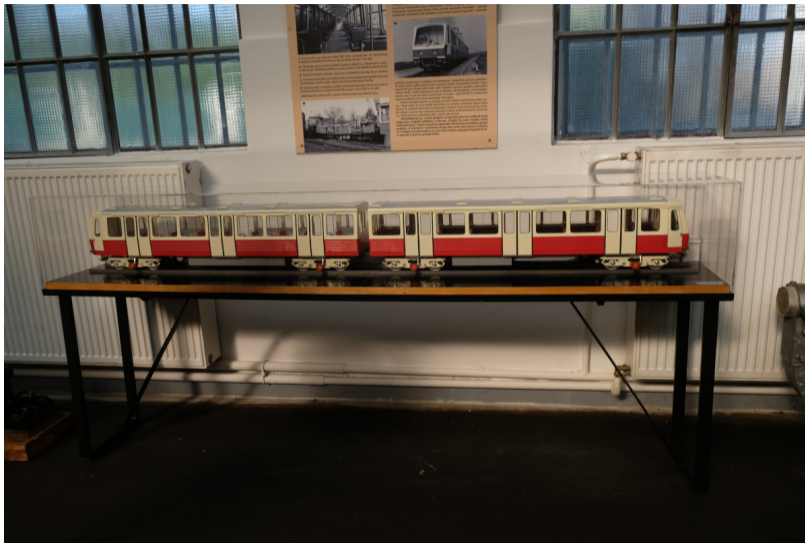








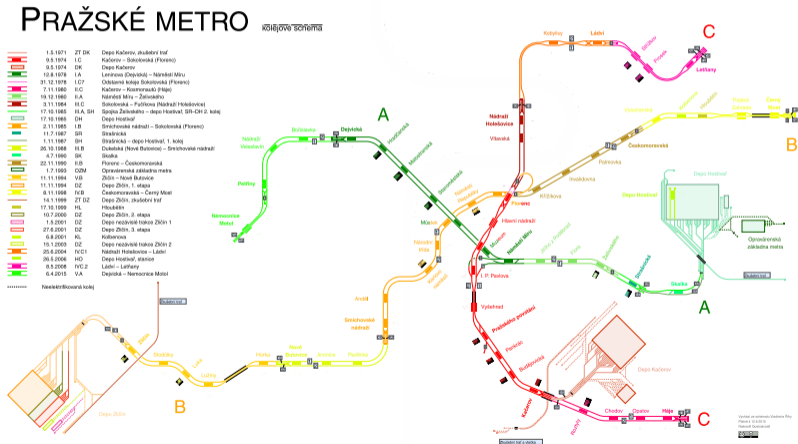








Historický vývoj linek pražského metra





















Historický vývoj informování cestujících



Historický vývoj informování cestujících



Historický vývoj informování cestujících



Historický vývoj informování cestujících



Historický vývoj informování cestujících



Historický vývoj informování cestujících



Historický vývoj informování cestujících



Historický vývoj informování cestujících



Historický vývoj informování cestujících



Historický vývoj informování cestujících



Historický vývoj informování cestujících



Historický vývoj informování cestujících



Historický vývoj informování cestujících



Historický vývoj informování cestujících



Historický vývoj informování cestujících



Historický vývoj informování cestujících



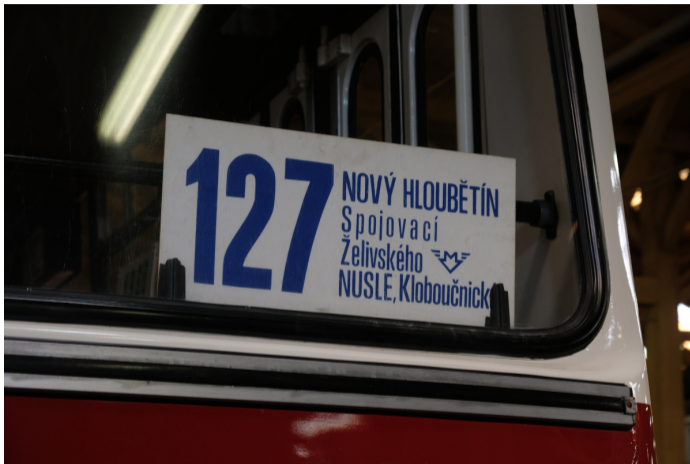




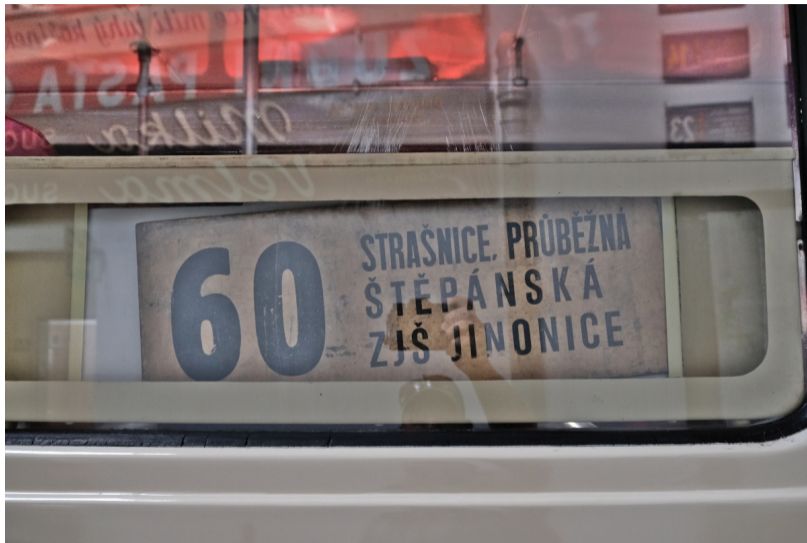












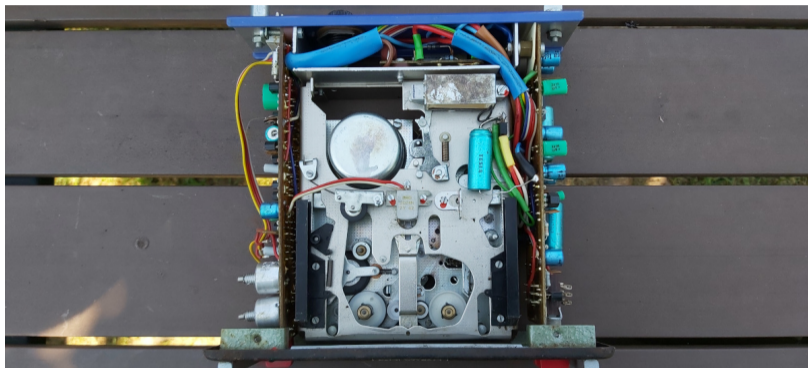


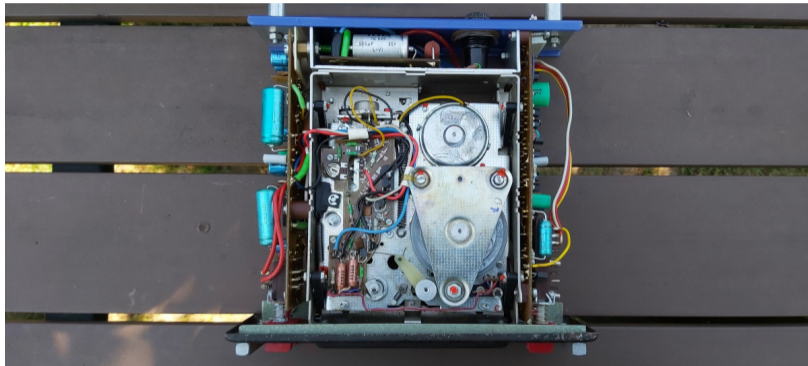












Digitální doba



Digitální doba



Digitální doba



Digitální doba



Digitální doba



Digitální doba



Digitální doba



Digitální doba



Digitální doba



Digitální doba



Digitální doba







133

Konečná zastávka / Final stop

→ FLORENC



Přes zastávky / Following

Třebešín – Ohrada – Tachovské nám. – Pernerova

Tarifní pásmo

17:42



133

Konečná zastávka / Final stop

→ FLORENC



Přes zastávky / Following

Třebešín – Ohrada – Tachovské nám. – Pernerova

17:42

Pásmo / Zone

POB

Hostýnská

POB

Plaňanská

POB

Třebešín

POB

Malešická

POB

Basilejské nám.



133

Konečná zastávka / Final stop

→ FLORENC



Dopravní info / Informations



Muzeum (A)

3. 1. 2018 do odvolání

Rekonstrukce nástupiště na lince A ve směru Nemocnice Motol. Vlaky v tomto směru stanicí projíždějí. Pro cestu do stanice Muzeum využijte vlaky v opačném směru jízdy.



Opatov - Jesenice, Belnická/Jesenice, Osnice (326, 327)

Dnes 14:26 - 18:32

Z důvodu nedostatku personálu jsou odřeknuty některé spoje na linkách 326 a 327. Zjištění konkrétního spoje na odjezdových tabulkách kdymitojede.cz nebo na pid.cz



Palmovka - Kobylisy (1, 3, 6, 10, 17, 24, 30, 95, X10, X95, 348)

2. 1. 2018 - 1. 6. 2018

Rekonstrukce Zenklovy ulice.



Malostranská - Újezd (12, 15, 20, 22, 23, 41)

Dnes 13:15 do odvolání

Zastavení provozu prasklá kolejnice



plánovaná výluka




mimořádná událost



207	Příští zastávka / Next stop	14:08
Náměstí Republiky		
Návazné spoje / Transfers		
6 Palmovka	♿ 14:09 0	B Zličín 14:13 ?
8 Starý Hloubětín	14:10 +1	6 Kubánské náměstí 14:14 ?
B Černý Most	14:10 ?	8 Nádr. Podbaba ♿ 14:15 0
15 Olšanské hřbitovy	♿ 14:12 0	26 Divoká Šárka 14:17 +5
207 Staroměstská	♿ 14:13 +2	B Černý Most 14:17 ?
? zpoždění neznámé (čas dle jízdního řádu)		♿ bezbariérový spoj
		 PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

355 → **ÚNĚTICE** Konečná zastávka / Final stop Pondělí 28. 1. 2019

16:14 Přes:
Via: **Ží Podbaba**  – **V Podbabě**   – **Lysolá**

- B Pod Hájem 
- B Břetislavka 
- B V Podbabě  
- B Hydrologický ústav 

Příští zastávka / Next stop Nástupiště / Platform A

B **Nádraží Podbaba** Přestup
Transfer  **8 18**

Tarifní pásmo
Fare zone  **107 116 147 160 340 350**  **S4 S49 R20 R44**

355









Konečná zastávka / Final stop

Pondělí 28. 1. 2019

→ ÚNĚTICE

16:14

Přes:
Via:V Podbabě   – Lysolaje – Horoměřice

107 → Dejvická	B		1 min.	160 → Výhledy	A		9 min.
8 → Starý Hloubětín	B		2 min.	S49 → Praha-Hostivař	1/1		9 min.
107 → Suchdol	A		2 min.	147 → Dejvická	B		12 min.
340 → Roztoky, Levý Hradec	A		2 min.	147 → Výhledy	A		12 min.
350 → Dejvická	B		6 min.	160 → Dejvická	B		14 min.
18 → Vozovna Pankrác	B		8 min.	R20 → Praha Masarykovo nádr.	1/1		16 min.

Příští zastávka / Next stop

Nástupiště / Platform **A****B****Nádraží Podbaba**Přestup
Transfer**8****18**Tarifní pásmo
Fare zone

107 **116** **147** **160** **340** **350**

S4 **S49** **R20** **R44**

355

Konečná zastávka / Final stop Pondělí 28. 1. 2019

→ ÚNĚTICE

16:14

Přes: babě – Lysolaje – Horoměřice
 Via:

B	Pod Hájem
B	Břetislavka
B	V Podbabě
B	Hydrologický ústav

Zastávka / This stop
Nástupiště / Platform A

B

Nádraží Podbaba

Přestup
Transfer 8 18

Tarifní pásmo
Fare zone

107

116

147

160

340

350

S

S4

S49

R20

R44

Neprakticky praktické ukázky

Linka / Line

Konečná zastávka /Final stop



Přes zastávky /Via

Čas / Time

12:14

Linka / Line

Konečná zastávka /Final stop



Přes zastávky /Via

Čas / Time

12:14

Linka / Line

176

Konečná zastávka /Final stop

Přes zastávky /Via

Čas / Time

12:14

Linka / Line

176

Konečná zastávka /Final stop

→ STADION STRAHOV

Přes zastávky /Via

Čas / Time

12:14

Linka / Line

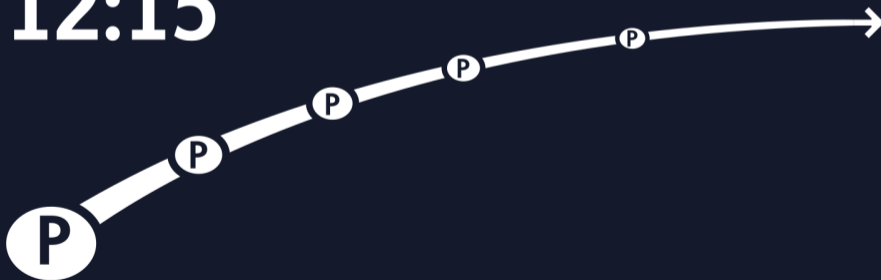
176

Konečná zastávka /Final stop

→ STADION STRAHOV

Přes zastávky /Via

Čas / Time

12:15

Linka / Line

176

Konečná zastávka / Final stop

→ STADION STRAHOV

Přes zastávky / Via

Čas / Time

12:15

Linka / Line

176

Konečná zastávka / Final stop

→ STADION STRAHOV

Přes zastávky / Via

Jiráskovo náměstí  - Švandovo divadlo

Čas / Time

12:15

Linka / Line

176

Konečná zastávka / Final stop

→ STADION STRAHOV

Přes zastávky / Via

Jiráskovo náměstí  - Švandovo divadlo

Čas / Time

12:15

Linka / Line

176

Konečná zastávka /Final stop

→ STADION STRAHOV

Přes zastávky /Via

Jiráskovo náměstí  - Švandovo divadlo

Čas / Time

12:16

Linka / Line

176

Konečná zastávka /Final stop

→ STADION STRAHOV

Přes zastávky /Via

Jiráskovo náměstí  - Švandovo divadlo

Čas / Time

12:16

Linka / Line

176

Konečná zastávka /Final stop

→ STADION STRAHOV

Přes zastávky /Via

Jiráskovo náměstí  - Švandovo divadlo

Čas / Time

12:16

Linka / Line

176

Konečná zastávka /Final stop

→ STADION STRAHOV

Přes zastávky /Via

Jiráskovo náměstí  - Švandovo divadlo

Čas / Time

12:16



Linka / Line

176

Konečná zastávka /Final stop

→ STADION STRAHOV

Přes zastávky /Via

Jiráskovo náměstí  - Švandovo divadlo

Čas / Time

12:16

Linka / Line

176

Konečná zastávka /Final stop

→ STADION STRAHOV

Přes zastávky /Via

Jiráskovo náměstí  - Švandovo divadlo

Čas / Time

12:16

Linka / Line

176

Konečná zastávka /Final stop

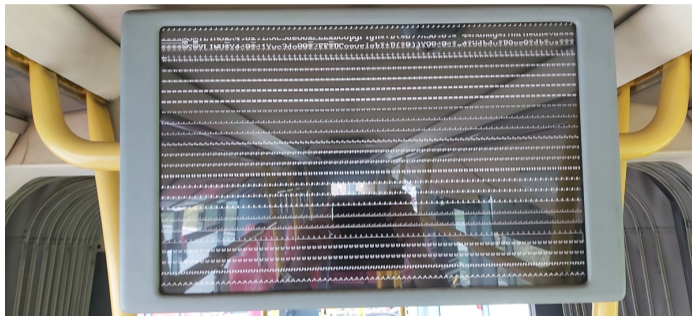
→ STADION STRAHOV

Přes zastávky /Via

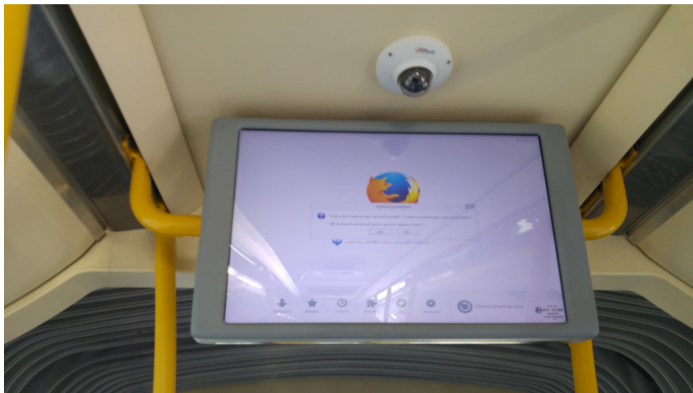
Jiráskovo náměstí  - Švandovo divadlo

Čas / Time

12:16



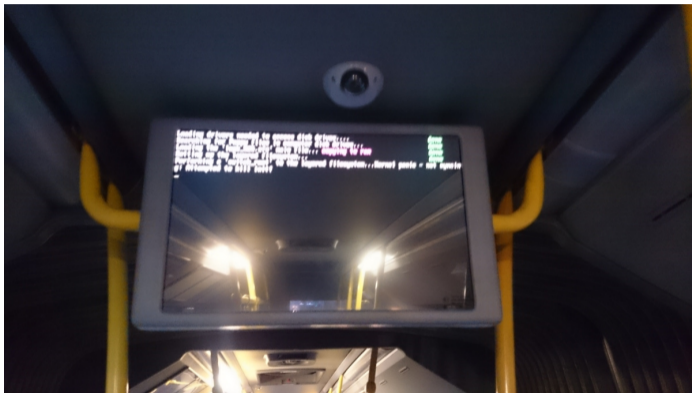














Děkuji za pozornost.

Tomáš Tichý

 @TomTich2

Tato prezentace je k dispozici ke stažení:
https://tichydom.cz/prez/prez_tichyt_LD23.pdf